

4.3 Subvenció per a l'execució de vies de ciclovianants d'interés natural

La mobilitat és un dels principals focus de contaminació atmosfèrica i acústica en els municipis i per tant, un dels sectors on cal actuar promovent alternatives als vehicles de combustió i sobretot, reduint el nombre de desplaçaments motoritzats.

1. OBJECTE I FI

La present convocatòria té com a objecte regular la concessió d'ajudes econòmiques, en règim de concurrència competitiva fins a esgotar el crèdit disponible, per a l'execució de vies de ciclovianants d'interés natural en l'exercici 2022.

La seua finalitat és promoure l'adequació de camins d'interés natural per a impulsar una mobilitat quotidiana activa i eficient, és a dir, la mobilitat amb bicicleta o a peu.

Les vies de ciclovianants connecten tant a les persones entre sí com les persones amb la natura perquè la coneguen i la valoren. La diferència amb altres vies de transport és tant la seua autonomia i la seua condició de reservades a desplaçaments no motoritzats, com el respecte i la integració amb el seu entorn, actuant com a elements de protecció i conservació del patrimoni associat. Normalment es recolzen sobre infraestructures ja existents, però en desús com és el cas d'antics traçats de ferrocarril, camins històrics, antigues vies pecuàries, sendes o camins en entorns riberencs i en àmbits de domini públic...

En general, la seua filosofia no és construir en la natura sinó aprofitar el ja construït per a recuperar la connexió amb la natura. Les formes que poden adoptar varien en cada cas adaptant-se al lloc i potenciant la seua identitat. Les vies de ciclovianants es caracteritzen a més per buscar tant l'accessibilitat universal com la continuïtat, facilitat i seguretat en tot el seu recorregut, afavorint l'autonomia i integració per a tots els usuaris de qualsevol capacitat física.

2. CRÈDITS PRESSUPOSTARIS I IMPORT DE LA SUBVENCIÓ

L'import total disponible per a les subvencions que es concediran a l'empara de la present convocatòria ascendeix a 1.500.000€, amb càrrec a les partides 710 134.00 762.00, 710 134.00 763.00, 710 134.00 766.00 i 710 134.00 768.00, corresponents al Pressupost de despeses de 2022.

Quan en una de les aplicacions no s'esgote el crèdit màxim previst i en l'altra el crèdit disponible resulte insuficient per a tramitar el nombre total de sol·licituds, podrà incrementar-se el crèdit d'una amb el sobrant de l'altra.

3. REQUISITS PER A SOL·LICITAR LA SUBVENCIÓ

Podran optar a aquestes ajudes els municipis, les entitats locals d'àmbit territorial inferior al municipal, les agrupacions de municipis i les mancomunitats de la província de València que reunisquen els requisits previstos en l'OGS de la Diputació de València i el següent:

- 1- En el cas d'una proposta supramunicipal, els municipis participants hauran de signar un conveni administratiu on es designarà el municipi que serà l'intermediari amb la Diputació, a qui se li transferirà l'import de la subvenció. La resta de municipis delegarà en aquest municipi l'aprovació del projecte a presentar després de la concessió i abans del pagament anticipat.

4. REQUISITS DELS PROJECTES

Les vies de ciclovianants d'interés natural que s'executen a partir dels projectes ja realitzats i aprovats per les entitats interessades hauran de complir els següents requisits:

- 1- Evitar al màxim que es vegen afectats els espais protegits i/o regulats per figures de gestió. Igualment, s'evitarà l'afecció de formacions geològiques i vegetals d'interés, i les zones ambientalment sensibles i d'especial importància per al manteniment de la biodiversitat i els processos ecològics (àrees d'interés connector, àrees d'interés florístic i faunístic, hàbitats amenaçats o fràgils, etc.).
- 2- Maximitzar l'aprofitament de camins existents. Mantindre i, en el seu cas, recuperar i restaurar antics camins, sendes o recorreguts de titularitat pública, amb marcat significat natural, històric o cultural. Els projectes han d'aprofitar, sempre que siga viable, aquells camins ja existents per a evitar l'obertura de nous i la pertorbació d'hàbitats fins ara no transitats. Per tant, una actuació també pot estar formada per nous trams discontinus que connecten amb trams ja existents.
- 3- Maximitzar l'adaptació a les característiques geomorfològiques del terreny, evitant l'alteració de la morfologia del relleu i l'alteració edàfica amb moviments de terres, grans talussos i desmunts que pogueren provocar un augment del risc d'erosió i/o dels riscos geològics.
- 4- Aconseguir la màxima integració i coherència amb l'entorn. En els rius i barrancs es fomentarà la plantació de vegetació de ribera, mentre que en les zones forestals es fomentarà la de bosc mediterrani.

En els projectes prop de rius i barrancs es minimitzaran les afeccions a llits, els impactes del règim hídric i els creuaments (guals, etc) oferint el màxim respecte pel cycle de l'aigua i la seua dinàmica natural.

- 5- Protegir el cel nocturn i la natura. En cas de necessitar-ho, s'empraran lluminàries que projecten la llum càlida al sòl (PC-Ambre 1800°K o 2200°K) amb una il·luminància mitjana (Em) de 5 lux.

5. CRITERIS DE DISTRIBUCIÓ DELS FONS

La dotació pressupostària es distribueix segons els criteris objectius que es determinen a continuació.

La puntuació màxima serà de **10 punts**:

1. Connectivitat: 2 punts.

Per a obtindre la puntuació caldrà acreditar mitjançant plànols i una justificació en la documentació tècnica que l'actuació connecta o forma part d'una via ciclista existent i que, per tant, contribueix a la creació d'una xarxa o sistema interconnectat de vies ciclistes. Així, no representa una actuació aïllada o inconnexa sinó que contribueix a augmentar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes.

Si no forma part d'una xarxa es valorarà amb 0 punts.

2. Municipis beneficiats: màxim 3 punts.

Es considera que una actuació beneficia un municipi quan s'executa en el terme municipal corresponent i, per tant, transcorre pel seu territori. Només es valorarà aquest criteri amb l'aportació de plànols en la documentació tècnica que mostre el recorregut de la via projectada i la delimitació del municipi o municipis on es pretén realitzar.

Es valorarà amb 1 punt per cada municipi beneficiat en la nova proposta fins a un màxim de 3. S'entén que puntua exclusivament el tram de via a realitzar en cas de formar part d'un recorregut més ampli.

3. Intermodalitat: 1 punt.

La via de ciclovianants objecte d'execució que connecte amb estacions de transport públic en funcionament obtindrà 1 punt. Per a la seua justificació s'aportarà un plànol en la documentació tècnica.

4. Si el recorregut proposat en la sol·licitud forma part total o parcialment d'un PMUS aprovat per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: 1 punt.

5. Si el municipi, en el cas d'una proposta supramunicipal tots els municipis que formen part de la sol·licitud, estan en risc molt alt o alt de despoblament: 1 punt.

6. No haver sigut beneficiari en la convocatòria de 2021: 2 punts.

Les sol·licituds de municipis i d'agrupacions de municipis ja beneficiades en anteriors convocatòries obtindran 0 punts en aquest apartat.

En cas d'empat entre dos o més sol·licituds, els criteris de desempat són:

- Tindrà preferència la sol·licitud amb major població segons el padró municipal de l'INE a 1 de gener del 2021.
- En cas de persistir l'empat, per data d'entrada de la sol·licitud de subvenció en el Registre General de la Diputació de València.
- Si haguera calgut esmenar una sol·licitud a requeriment de la Diputació de València, comptaria la data de l'esmena, no la de la presentació inicial.

6. DESPESES SUBVENCIONABLES

Es consideren despeses subvencionables l'execució de les obres d'una via de ciclovianants que dispose d'un projecte aprovat pels respectius ajuntaments dels municipis on es realitza, la direcció de les obres i la coordinació de seguretat i salut preceptiva.

La subvenció finançarà fins a un 100% del cost total de l'activitat, amb els següents límits:

- Obres a realitzar per a un municipi: 60.000€ (IVA inclòs).
- Obres a realitzar per a dos municipis: 90.000€ (IVA inclòs).
- Obres a realitzar per a tres o més municipis: 120.000€ (IVA inclòs).

En el cas que l'actuació sol·licitada superara aquest import, l'entitat o les entitats beneficiàries assumiran els excessos sobre la quantitat màxima de subvenció que els corresponga.

Les baixes obtingudes de la licitació de les obres es reinvertiran en la mateixa ajuda completant l'import total amb la direcció de les obres i la coordinació de seguretat i salut.

7. SOL-LICITUD: DOCUMENTACIÓ

Amb la sol·licitud telemàtica, a més de les certificacions genèriques establides en l'apartat 7 de l'estratègia REACCIONA, s'haurà d'aportar:

- 1- Sol·licitud de la subvenció (Annex 4.3).
- 2- Certificat d'Intervenció que acredite que la sol·licitud formulada per a inversions és conforme a la definició del concepte pressupostari "inversions reals" (Annex 3).
- 3- Certificació acreditativa de titularitat i disponibilitat dels terrenys (Annex 5).
- 4- Documentació tècnica de l'actuació, elaborada a partir del projecte base de licitació, que haurà de tindre un màxim de 20 pàgines i incloure com a mínim:
 - a) Breu descripció del territori on es desenvoluparà la futura actuació.
 - b) Objectius principals de l'actuació.
 - c) Plànol del traçat en planta de la via.
 - d) Plànol amb la classificació urbanística dels sòls i els nivells de protecció on s'executarà la via.
 - e) Justificació que el projecte pretén protegir i acostar el patrimoni natural.
 - f) Justificació que el projecte s'emmarca en una estratègia d'àmbit regional.
 - g) Indicar, amb l'aportació de plànols, si la proposta dona continuïtat a la xarxa interurbana, completa itineraris existents o contribueix a la creació d'una xarxa per a la valoració del criteri de baremació 1.
 - h) Indicar, junt amb plànols, si l'actuació proposada connecta directament o completa un itinerari existent entre 2, 3 o més termes municipals per a la valoració del criteri de baremació 2.
 - i) Indicar si hi ha intermodalitat amb estacions de transport públic en funcionament per a la valoració del criteri de baremació 3.
 - j) Fulla resum de pressupost de l'obra que detalle els imports per capítols, el Pressupost d'Execució Material, el 13% de Despeses Generals i el 6% de Benefici Industrial, el Pressupost d'Execució per Contracte i el Pressupost de Licitació.
 - k) Termini d'execució de les obres.
- 5- Certificació de la Secretaria que acredite que el recorregut proposat en la sol·licitud forma part total o parcialment d'un PMUS aprovat per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.
- 6- En el cas de les agrupacions de municipis, caldrà presentar el conveni administratiu on es designe el municipi intermediari.
- 7- Compromís d'aportació econòmica en la quantia que resulte, mitjançant finançament municipal fins arribar al 100% del cost total de l'actuació.

Previ a l'ordenació de l'abonament del 85% s'haurà de presentar:

- 1- Projecte aprovat per la/es corporació/ns municipal/s beneficiària/es amb la documentació mínima exigida per la LCSP i la Instrucció de la Diputació de València per a la documentació tècnica dels Plans Provincials (BOP d'11 de maig de 2020).

S'exigirà que aquest projecte estiga visat pel corresponent Col·legi Professional i inclourà l'esment exprés en aquest visat del compliment de la citada Instrucció.

- 2- Certificat de l'aprovació del projecte.

El termini per a la presentació del projecte serà de 2 mesos des de l'endemà a la publicació de l'acord de concessió.

8. TERMINI I FORMA DE JUSTIFICACIÓ

El termini per a la justificació de la subvenció finalitza als **15 mesos** de l'endemà de la publicació de l'acord de concessió. L'òrgan que concedeix la subvenció podrà atorgar una ampliació en els termes establits en l'OGS de la Diputació de València.

La documentació justificativa serà l'establida en l'apartat genèric 16 de la convocatòria REACCIONA.

9. PUBLICITAT PER PART DELS BENEFICIARIS

La publicitat que hagen de realitzar les entitats beneficiàries serà l'establida en l'apartat genèric 12 de la convocatòria REACCIONA.