

4.4. EXECUCIÓ DE VIES DE CICLOVIANANTS D'INTERÉS NATURAL

1. OBJECTE I FI

L'objecte de la present convocatòria és regular la concessió d'ajudes econòmiques, en règim de concurrència competitiva fins a esgotar el crèdit disponible, per a l'execució de vies de cicloviants d'interés natural en l'exercici 2023.

El seu fi és promoure l'adequació de camins d'interés natural per a impulsar una mobilitat quotidiana activa i eficient, és a dir, la mobilitat en bicicleta o a peu.

Les vies de cicloviants connecten tant a les persones entre sí com les persones amb la natura perquè la coneixen i la valoren. La diferència amb altres vies de transport és tant la seua autonomia i la seua condició de reservades a desplaçaments no motoritzats, com el respecte i la integració amb el seu entorn, actuant com a elements de protecció i conservació del patrimoni associat. Normalment es recolzen sobre infraestructures ja existents, però en desús com és el cas d'antics traçats de ferrocarril, camins històrics, antigues vies pecuàries, sendes o camins en entorns riberencs i en àmbits de domini públic.

En general, la seua filosofia no és construir en l'entorn natural, sinó aprofitar el ja construït per a recuperar la connexió amb la natura. Les formes que poden adoptar varien en cada cas adaptant-se al lloc i potenciant la seua identitat. Les vies de cicloviants es caracteritzen a més per buscar tant l'accessibilitat universal com la continuïtat, facilitat i seguretat en tot el seu recorregut, afavorint l'autonomia i integració per a totes les persones usuàries de qualsevol capacitat física.

2. CRÈDITS PRESSUPOSTARIS I IMPORT DE LA SUBVENCIÓ

L'import total disponible per a les subvencions que es concediran a l'empara de la present convocatòria ascendeix a 1.750.000€, amb càrrec a les partides 710 134.00 762.00, 710 134.00 763.00, 710 134.00 766.00 i 710 134.00 768.00, corresponents al pressupost de despeses de 2023.

3. REQUISITS PER A SOL·LICITAR LA SUBVENCIÓ

Podran optar a aquestes ajudes els municipis, les entitats locals d'àmbit territorial inferior al municipal, les agrupacions de municipis i les mancomunitats de la província de València que reunisquen las condicions previstes en l'OGS de la Diputació de València.

En el cas de les agrupaciones de municipis, les entitats participants hauran de subscriure un conveni administratiu en el qual es designarà el municipi que ha de tramitar la subvenció davant la Diputació i percebre l'import de l'ajuda concedida.

4. RECOMANACIONS I REQUISIT DELS PROJECTES

Els projectes objecte d'aquesta convocatòria hauran de complir amb les següents recomanacions:

1. Evitar al màxim que es vegem afectats els espais protegits i/o regulats per figures de gestió. Igualment, s'evitarà l'afecció de formacions geològiques i vegetals d'interés, i les zones ambientalment sensibles i d'especial importància per al

manteniment de la biodiversitat i els processos ecològics (àrees d'interès connector, àrees d'interès florístic i faunístic, hàbitats amenaçats o fràgils, etc.).

2. Maximitzar l'aprofitament de camins existents. Mantindre i, en el seu cas, recuperar i restaurar antics camins, sendes o recorreguts de titularitat pública, amb marcat significat natural, històric o cultural. Els projectes han d'aprofitar, sempre que siga viable, aquells camins ja existents per a evitar l'obertura de nous i la pertorbació d'hàbitats fins ara no transitats. Per tant, una actuació també pot estar formada per nous trams discontinus que connecten amb trams ja existents.
3. Maximitzar l'adaptació a les característiques geomorfològiques del terreny, evitant l'alteració de la morfologia del relleu i l'alteració edàfica amb moviments de terres, grans talussos i desmunts que pogueren provocar un augment del risc d'erosió i/o dels riscos geològics.
4. Aconseguir la màxima integració i coherència amb l'entorn. En els rius i barrancs es fomentarà la plantació de vegetació de ribera, mentre que en les zones forestals es fomentarà la de bosc mediterrani.

En els projectes prop de rius i barrancs es minimitzaran les afeccions a llits, els impactes del règim hídric i els creuaments (guals, etc) oferint el màxim respecte pel cicle de l'aigua i la seua dinàmica natural.

I com a requisit:

5. Protegir el cel nocturn i la natura. En cas de necessitar-ho, s'empraran lluminàries que projecten la llum càlida al sòl (PC-Ambre 1800°K o 2200°K) amb una il·luminància mitjana (Em) de 5 lux.

Els projectes podran ser desestimats si no s'ajusta al requisit anteriorment enunciat per no complir l'objecte de la subvenció.

5. CRITERIS DE DISTRIBUCIÓ DELS FONS

La dotació pressupostària es distribueix segons els criteris objectius que es determinen a continuació.

La puntuació màxima serà de **10 punts**:

1. **Connectivitat:** 3 punts.

Per a obtindre la puntuació haurà d'acreditar-se, mitjançant plànols i en la documentació tècnica, que l'actuació connecta o forma part d'una via ciclista existent i que, per tant, contribueix a la creació d'una xarxa o sistema interconnectat de vies ciclistes. És a dir, no representa una actuació aïllada o inconnexa, sinó que contribueix a augmentar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes.

Si l'actuació no formara part d'una xarxa ja existent es valorarà amb 0 punts.

2. **Nombre de municipis beneficiats** per l'actuació: màxim 3 punts.

Es considera que una actuació beneficia a un municipi quan s'executa en el terme municipal corresponent i, per tant, transcorre pel seu territori. Només es valorarà aquest criteri amb l'aportació de plànols en la documentació tècnica que mostre el recorregut de la via projectada i la delimitació del municipi o municipis on es pretén realitzar.

Es valorarà amb 1 punt per cada municipi beneficiat en la nova proposta fins a un màxim de 3. S'entén que puntua exclusivament el tram de via a executar en cas de formar part d'un recorregut més ampli.

3. **Intermodalitat:** 1 punt.

La via de ciclovianants objecte d'execució que connecte amb estacions de transport públic en funcionament obtindrà 1 punt.

4. Si el recorregut proposat en la sol·licitud forma part d'un **PMUS aprovat** amb el previ i preceptiu informe favorable de l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana en matèria de mobilitat, segons els articles 10 i 11 de la Llei de Mobilitat: 1 punt.

5. **No haver sigut beneficiari** a les convocatòries Reacciona de 2021 i 2022: 2 punts.

Les entitats ja beneficiades per aquesta ajuda, individualment o en agrupació, obtindran 0 punts en aquest apartat.

En cas d'empat entre dos o més sol·licituds, els criteris de desempat són:

- Tindrà preferència la sol·licitud amb major població segons l'últim padró municipal publicat de l'INE a 1 de gener de 2022.
- En cas de persistir l'empat, per data d'entrada de la sol·licitud de subvenció en el Registre Electrònic General de la Diputació de València.
- Si una sol·licitud haguera hagut de ser esmenada a requeriment de la Diputació de València, comptaria la data de l'esmena, no la de la presentació inicial.

6. DESPESES SUBVENCIONABLES

Es consideren despeses subvencionables l'execució de les obres d'una via de ciclovianants que dispose d'un projecte aprovat pels respectius ajuntaments dels municipis on es desenvoluparà l'actuació, així com els honoraris corresponents de direcció de les obres i la coordinació de seguretat i salut preceptiva.

La subvenció finançarà fins a un 100% del cost total de l'activitat, amb els següents límits:

- Obres a realitzar en un terme municipal: 60.000€ (IVA inclòs).
- Obres a realitzar en dos termes municipals: 120.000€ (IVA inclòs).
- Obres a realitzar en tres o més termes municipals: 180.000€ (IVA inclòs).

En el cas que l'actuació sol·licitada superara aquest import, l'entitat o les entitats beneficiàries assumiran els excessos sobre la quantitat màxima de subvenció que es concedisca.

7. SOL·LICITUD: DOCUMENTACIÓ

Junt amb la sol·licitud telemàtica, a més de les certificacions genèriques establides en l'apartat 7 de la convocatòria REACCIONA 2023, s'haurà d'aportar:

- 1- Sol·licitud de la subvenció (Annex 4.4).
- 2- Certificació acreditativa de titularitat i disponibilitat dels terrenys (Annex 5.4.4).
- 3- Documentació tècnica de l'actuació, elaborada a partir del projecte base de licitació, que haurà de tindre un màxim de 20 pàgines i incloure com a mínim:
 - a) Breu descripció del territori on es desenvoluparà la futura actuació.
 - b) Objectius principals de l'actuació.
 - c) Plànol del traçat en planta de la via.
 - d) Plànol amb la classificació urbanística dels sòls i els nivells de protecció on s'executarà la via.
 - e) Justificació que el projecte pretén protegir i apropar el patrimoni natural.
 - f) Justificació que el projecte s'emmarca en una estratègia d'àmbit regional.
 - g) Indicar, amb l'aportació de plànols, si la proposta dona continuïtat a la xarxa interurbana, completa itineraris existents o contribueix a la creació d'una xarxa per a la valoració del criteri de baremació 1.
 - h) Indicar, amb l'aportació de plànols, si l'actuació proposada connecta directament o completa un itinerari existent entre 2, 3 o més termes municipals per a la valoració del criteri de baremació 2.
 - i) Indicar si hi ha intermodalitat amb estacions de transport públic en funcionament per a la valoració del criteri de baremació 3.
 - j) Full resum del pressupost de l'obra que detalle els imports per capítols, el Pressupost d'Execució Material, el 13% de Despeses Generals i el 6% de Benefici Industrial, el Pressupost d'Execució per Contracte i el Pressupost de Licitació.
 - k) Termini d'execució de les obres.
- 4- Compromís d'aportació econòmica en la quantia que resulte, mitjançant finançament municipal fins a arribar al 100% del cost total de l'actuació.
- 5- En les sol·licituds d'agrupacions de municipis s'haurà de presentar el conveni administratiu on es designe el municipi representant.
- 6- En el cas que el recorregut proposat en la sol·licitud forme part d'un PMUS aprovat amb el previ i preceptiu informe favorable de l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana en matèria de mobilitat, s'aportarà certificació que ho acredite.

Previ a l'ordenació de la bestreta del 85% haurà d'aportar-se a l'expedient:

- 1- El projecte aprovat per les entitats beneficiàries, que s'ajustarà al previst en l'article 233 de la LCSP i a la Instrucció per a la redacció de documentació tècnica d'actuacions a incloure en els plans provincials de la Diputació de València (BOP núm. 88, de 10 de maig de 2022).

- 2- Conforme al que s'estableix en l'art. 235 segon paràgraf in fine de la LCSP i sent que este tipus d'obres poden estar afectades per la seguretat viària, el centre gestor podrà exigir un informe de supervisió del projecte o, en defecte d'això, el visat pel corresponent Col·legi Professional amb esment exprés del compliment de la citada Instrucció.
- 3- Certificat de l'aprovació del projecte.

El termini per a la presentació del projecte serà de **2 mesos** des de l'endemà de la publicació de l'acord de concessió.

8. TERMINI I FORMA DE JUSTIFICACIÓ

El termini per a l'execució i la justificació de la subvenció finalitza als **15 mesos** des de l'endemà de la publicació de l'acord de concessió. L'òrgan que concedeix la subvenció podrà atorgar una ampliació en els termes establits en l'OGS de la Diputació de València.

La documentació justificativa serà l'establida en l'apartat genèric 17 de la convocatòria REACCIONA 2023.

9. PUBLICITAT PER PART DELS BENEFICIARIS

La publicitat que hagen de realitzar les entitats beneficiàries serà l'establida en l'apartat genèric 13 de la convocatòria REACCIONA 2023.